



# Statistische Berichte

**Bestell-Nr. H 21 3 9908**  
(Kennziffer H II 1 – m 8/99)

---

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**August 1999**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 1999 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 1999 .....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	----------------------------------------------

(Auszug)

- 7      Düngemittel**
- 71    Natürliche Düngemittel
  - 72    Chemische Düngemittel
- 8      Chemische Erzeugnisse**
- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
  - 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
  - 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
  - 84    Zellstoff und Altpapier
  - 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
- 9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**
- 91    Fahrzeuge
  - 92    Landwirtschaftliche Maschinen
  - 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
  - 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
  - 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
  - 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
  - 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
  - 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	August 1998		Juli 1999		August 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	181 679	143 371	177 236	170 286	154 329	272 775
Bayern	48 505	130 138	59 920	122 253	72 210	109 944
Berlin	1 670	89 984	1 745	39 796	561	66 993
Brandenburg	12 209	–	1 797	–	15 964	4 457
Bremen	16 154	50 809	593	58 485	5 004	55 433
Hamburg	19 699	39 183	15 514	6 106	10 267	22 226
Hessen	21 377	151 715	30 222	165 371	25 772	202 460
Mecklenburg-Vorpommern	1 028	501	1 916	–	3 596	–
Niedersachsen	96 846	180 143	111 947	212 094	126 957	211 088
Nordrhein-Westfalen	670 003	706 629	756 454	808 611	738 601	804 025
Rheinland-Pfalz	43 342	267 245	44 053	233 026	52 296	243 482
Saarland	31 991	6 396	10 575	4 876	17 767	23 632
Sachsen	930	–	–	–	355	–
Sachsen-Anhalt	20 212	23 866	32 225	26 605	40 900	29 808
Schleswig-Holstein	5 974	7 768	3 840	8 707	1 983	6 184
<b>Insgesamt</b>	<b>1 171 619</b>	<b>1 797 748</b>	<b>1 248 037</b>	<b>1 856 216</b>	<b>1 266 562</b>	<b>2 052 507</b>
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	445 038	394 752	545 561	422 650	341 092	519 276
Dänemark	598	2 154	4 957	7 014	2 271	7 582
Finnland	–	–	–	2 447	–	933
Frankreich	179 869	65 762	157 492	67 765	131 864	56 171
Griechenland	–	1 206	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	30 262	48 916	31 613	79 262	27 154	80 550
Irland	–	1 300	–	–	–	569
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	7 227	16 944	4 651	40 152	10 038	36 529
Niederlande	4 226 445	1 065 182	3 813 172	1 282 948	3 886 338	1 073 971
Österreich	–	1 476	5 668	1 614	6 570	5 784
Portugal	–	–	–	12 976	–	7 410
Schweden	1 501	207	848	12 190	–	6 268
Spanien	1 059	–	9 953	26 533	11 102	10 393
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 891 999</b>	<b>1 597 899</b>	<b>4 573 915</b>	<b>1 955 551</b>	<b>4 416 429</b>	<b>1 805 436</b>
Bulgarien	–	–	–	232	40	–
GUS-Staaten	–	–	1 711	–	–	1 000
Polen	6 822	–	9 292	1 034	4 147	310
Rumänien	–	223	–	–	–	–
Schweiz	5 625	26 530	2 146	24 414	8 174	48 239
Slowakei	351	–	806	–	2 760	–
Tschechische Republik	807	–	–	1 068	960	500
Ungarn	11 312	1 076	9 144	–	11 197	19
Sonstige Staaten	8 821	14 576	19 690	13 801	24 723	11 489
<b>Insgesamt</b>	<b>4 925 737</b>	<b>1 640 304</b>	<b>4 616 704</b>	<b>1 996 100</b>	<b>4 468 430</b>	<b>1 866 993</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 097 356</b>	<b>3 438 052</b>	<b>5 864 741</b>	<b>3 852 316</b>	<b>5 734 992</b>	<b>3 919 500</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 380 766	1 904 789	1 175 146
2	Bayern	320 273	1 136 575	417 053
3	Berlin	13 900	728 359	7 762
4	Brandenburg	27 514	5 935	26 177
5	Bremen	165 206	346 957	37 125
6	Hamburg	113 168	224 933	93 316
7	Hessen	181 007	1 372 470	197 030
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 786	2 761	17 893
9	Niedersachsen	921 107	1 467 682	969 198
10	Nordrhein-Westfalen	6 349 464	6 775 604	5 595 145
11	Rheinland-Pfalz	294 116	2 378 879	296 910
12	Saarland	150 896	67 154	173 214
13	Sachsen	8 024	1 937	1 854
14	Sachsen-Anhalt	142 140	124 938	218 359
15	Schleswig-Holstein	30 857	104 168	20 090
16	<b>Insgesamt</b>	<b>10 100 224</b>	<b>16 643 141</b>	<b>9 246 272</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 034 624	3 555 009	3 866 315
18	Dänemark	18 713	30 853	25 810
19	Finnland	1 731	13 063	16 621
20	Frankreich	1 220 650	547 729	999 829
21	Griechenland	-	1 495	-
22	Großbritannien und Nordirland	263 513	564 713	271 027
23	Irland	7 306	13 879	-
24	Italien	-	-	-
25	Luxemburg	58 556	201 605	51 244
26	Niederlande	36 777 701	9 554 940	32 611 685
27	Österreich	20 954	17 517	44 859
28	Portugal	4 984	23 751	52
29	Schweden	13 838	46 033	22 076
30	Spanien	67 445	82 054	108 327
31	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>42 490 015</b>	<b>14 652 641</b>	<b>38 017 845</b>
32	Bulgarien	-	-	40
33	GUS-Staaten	2 874	-	3 303
34	Polen	49 909	4 595	38 196
35	Rumänien	3 165	1 130	-
36	Schweiz	42 170	317 549	27 033
37	Slowakei	1 437	-	18 973
38	Tschechische Republik	28 985	1 968	5 292
39	Ungarn	117 640	1 076	45 567
40	Sonstige Staaten	149 958	123 370	189 550
41	<b>Insgesamt</b>	<b>42 886 153</b>	<b>15 102 329</b>	<b>38 345 799</b>
42	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>52 986 377</b>	<b>31 745 470</b>	<b>47 592 071</b>

## wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998				Lfd. Nr.
1999	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 714 670	- 205 620	- 14,9	- 190 119	- 10,0	1	
1 052 788	+ 96 780	+ 30,2	- 83 787	- 7,4	2	
542 205	- 6 138	- 44,2	- 186 154	- 25,6	3	
24 383	- 1 337	- 4,9	+ 18 448	+310,8	4	
466 332	- 128 081	- 77,5	+ 119 375	+ 34,4	5	
137 561	- 19 852	- 17,5	- 87 372	- 38,8	6	
1 429 618	+ 16 023	+ 8,9	+ 57 148	+ 4,2	7	
2 544	+ 16 107	+901,8	- 217	- 7,9	8	
1 306 912	+ 48 091	+ 5,2	- 160 770	- 11,0	9	
5 608 415	- 754 319	- 11,9	-1 167 189	- 17,2	10	
1 970 681	+ 2 794	+ 0,9	- 408 198	- 17,2	11	
64 425	+ 22 318	+ 14,8	- 2 729	- 4,1	12	
-	- 6 170	- 76,9	- 1 937	-100,0	13	
180 140	+ 76 219	+ 53,6	+ 55 202	+ 44,2	14	
65 483	- 10 767	- 34,9	- 38 685	- 37,1	15	
<b>14 566 157</b>	<b>- 853 952</b>	<b>- 8,5</b>	<b>-2 076 984</b>	<b>- 12,5</b>	<b>16</b>	
3 654 017	- 168 309	- 4,2	+ 99 008	+ 2,8	17	
36 831	+ 7 097	+ 37,9	+ 5 978	+ 19,4	18	
20 297	+ 14 890	+860,2	+ 7 234	+ 55,4	19	
619 159	- 220 821	- 18,1	+ 71 430	+ 13,0	20	
-	-	-	- 1 495	-100,0	21	
592 613	+ 7 514	+ 2,9	+ 27 900	+ 4,9	22	
1 690	- 7 306	-100,0	- 12 189	- 87,8	23	
987	-	-	+ 987	*	24	
268 858	- 7 312	- 12,5	+ 67 253	+ 33,4	25	
9 567 671	-4 166 016	- 11,3	+ 12 731	+ 0,1	26	
22 549	+ 23 905	+114,1	+ 5 032	+ 28,7	27	
43 677	- 4 932	- 99,0	+ 19 926	+ 83,9	28	
93 478	+ 8 238	+ 59,5	+ 47 445	+103,1	29	
197 835	+ 40 882	+ 60,6	+ 115 781	+141,1	30	
<b>15 119 662</b>	<b>-4 472 170</b>	<b>- 10,5</b>	<b>+ 467 021</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>31</b>	
232	+ 40	*	+ 232	*	32	
1 000	+ 429	+ 14,9	+ 1 000	*	33	
1 909	- 11 713	- 23,5	- 2 686	- 58,5	34	
-	- 3 165	-100,0	- 1 130	-100,0	35	
292 450	- 15 137	- 35,9	- 25 099	- 7,9	36	
2 576	+ 17 536	*	+ 2 576	*	37	
4 873	- 23 693	- 81,7	+ 2 905	+147,6	38	
5 853	- 72 073	- 61,3	+ 4 777	+444,0	39	
97 752	+ 39 592	+ 26,4	- 25 618	- 20,8	40	
<b>15 526 307</b>	<b>-4 540 354</b>	<b>- 10,6</b>	<b>+ 423 978</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>41</b>	
<b>30 092 464</b>	<b>-5 394 306</b>	<b>- 10,2</b>	<b>-1 653 006</b>	<b>- 5,2</b>	<b>42</b>	

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	August	Juli	August
		1998	1999	
				Ton
	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 969 367	3 104 253	3 319 069
	davon			
2	Empfang	1 171 619	1 248 037	1 266 562
3	Versand	1 797 748	1 856 216	2 052 507
4	Grenzüberschreitender Verkehr	6 566 041	6 612 804	6 335 423
	davon			
5	Empfang	4 925 737	4 616 704	4 468 430
6	Versand	1 640 304	1 996 100	1 866 993
7	<b>Insgesamt</b>	<b>9 535 408</b>	<b>9 717 057</b>	<b>9 654 492</b>
	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 376 632	1 565 065	1 542 626
9	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	3 673 868	3 690 410	3 655 248
10	übriger EU-Staaten	5 686 365	5 824 849	5 813 209
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	178 820	155 719	140 491
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	473 982	383 654	465 025
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 322 183	1 435 279	1 532 130
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 493 241	1 400 774	1 335 851
15	Erze und Metallabfälle	2 462 241	2 192 994	2 411 371
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	572 908	573 930	626 170
17	Steine und Erden	1 677 739	2 125 911	1 733 900
18	Düngemittel	60 805	59 907	79 016
19	Chemische Erzeugnisse	1 002 308	1 069 820	1 014 835
20	Andere Halb- und Fertigwaren	291 181	319 069	315 703
21	<b>Insgesamt</b>	<b>9 535 408</b>	<b>9 717 057</b>	<b>9 654 492</b>
	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			TEU <sup>1)</sup>
22	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	916	1 804	1 170
	davon			
23	Empfang	134	640	447
24	Versand	782	1 164	723
25	Grenzüberschreitender Verkehr	27 846	31 875	33 369
	davon			
26	Empfang	14 140	15 766	16 455
27	Versand	13 706	16 109	16 914
28	<b>Insgesamt</b>	<b>28 762</b>	<b>33 679</b>	<b>34 539</b>
	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	173	487	415
30	Verkehr mit Schiffen			
	Deutschlands	1 317	606	556
31	übriger EU-Staaten	25 969	31 988	32 765

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
fassende Übersicht**

		Januar bis August		Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998		
		absolut	%	
nen				
26 743 365	23 812 429	-2 930 936	-11,0	1
10 100 224	9 246 272	- 853 952	- 8,5	2
16 643 141	14 566 157	-2 076 984	-12,5	3
57 990 862	53 872 106	-4 118 756	- 7,1	4
42 888 533	38 345 799	-4 542 734	-10,6	5
15 102 329	15 526 307	+ 423 978	+ 2,8	6
<b>84 734 227</b>	<b>77 684 535</b>	<b>-7 049 692</b>	<b>- 8,3</b>	<b>7</b>
13 125 068	11 203 560	-1 921 508	-14,6	8
33 040 363	28 121 803	-4 918 560	-14,9	9
50 016 102	47 983 585	-2 032 517	- 4,1	10
1 032 096	1 047 280	+ 15 184	+ 1,5	11
3 190 039	3 100 191	- 89 848	- 2,8	12
13 600 959	13 660 368	+ 59 409	+ 0,4	13
13 205 821	10 912 317	-2 293 504	-17,4	14
22 114 585	17 746 908	-4 367 677	-19,8	15
5 341 522	4 566 772	- 774 750	-14,5	16
15 275 013	15 053 701	- 221 312	- 1,4	17
599 091	583 098	- 15 993	- 2,7	18
8 073 840	8 540 919	+ 467 079	+ 5,8	19
2 301 261	2 472 981	+ 171 720	+ 7,5	20
<b>84 734 227</b>	<b>77 684 535</b>	<b>-7 049 692</b>	<b>- 8,3</b>	<b>21</b>
10 099	10 967	+ 868	+ 8,6	22
2 239	3 525	+ 1 286	+57,4	23
7 860	7 442	- 418	- 5,3	24
219 836	246 252	+ 26 416	+12,0	25
111 532	121 080	+ 9 548	+ 8,6	26
108 304	125 172	+ 16 868	+15,6	27
<b>229 935</b>	<b>257 219</b>	<b>+ 27 284</b>	<b>+11,9</b>	<b>28</b>
3 567	2 899	- 668	-18,7	29
9 910	7 015	- 2 895	-29,2	30
209 585	242 306	+ 32 721	+15,6	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im August 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1 000 t	1 000 t		1 000 t		1 000 t			
<b>Wesergebiet</b>										
Deutschland	35	42,2	39,1	35	42,2	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,4	4,9	6	5,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>42</b>	<b>48,1</b>	<b>44,5</b>	<b>42</b>	<b>48,1</b>	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	141	146,5	127,3	140	145,2	6	4,0	2,5	6	4,0
Niederlande	37	35,1	29,5	37	35,1	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,2	2,7	4	3,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,0	1,8	3	2,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	4	2,3	0,4	4	2,3
<b>Zusammen</b>	<b>185</b>	<b>186,7</b>	<b>161,3</b>	<b>184</b>	<b>185,5</b>	<b>10</b>	<b>6,2</b>	<b>2,9</b>	<b>10</b>	<b>6,2</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>										
Deutschland	996	1 254,3	1 094,5	960	1 200,9	33	43,2	35,9	33	43,2
Niederlande	845	1 115,1	878,7	793	1 030,7	21	34,7	28,2	21	34,7
Belgien	150	197,0	157,0	144	187,5	3	3,7	2,3	3	3,7
Frankreich	8	6,5	5,5	8	6,5	-	-	-	-	-
Schweiz	9	13,6	11,3	9	13,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	16,8	15,3	15	14,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 025</b>	<b>2 603,2</b>	<b>2 162,3</b>	<b>1 929</b>	<b>2 453,6</b>	<b>57</b>	<b>81,6</b>	<b>66,4</b>	<b>57</b>	<b>81,6</b>
<b>Rheingebiet</b>										
Deutschland	1 264	1 876,0	1 452,0	1 229	1 808,2	477	1 158,4	903,9	469	1 145,7
Großbritannien	4	9,4	1,9	4	9,4	-	-	-	-	-
Niederlande	2 702	4 350,1	2 511,2	2 252	3 324,7	854	2 297,1	1 725,9	836	2 238,4
Belgien	315	514,8	347,2	291	449,7	6	7,7	5,5	4	5,8
Frankreich	21	13,1	10,8	21	13,0	24	59,5	47,6	8	17,7
Schweiz	49	89,9	65,3	47	87,3	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,1	0,5	2	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	146	231,0	125,0	116	183,9	49	26,2	20,4	38	20,7
<b>Zusammen</b>	<b>4 503</b>	<b>7 086,3</b>	<b>4 513,7</b>	<b>3 962</b>	<b>5 878,3</b>	<b>1 410</b>	<b>3 548,9</b>	<b>2 703,3</b>	<b>1 355</b>	<b>3 428,3</b>

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet**

Gütermotorschiffe	44,5	2,4	2,4	–	42,0	38,8	3,2
<b>Zusammen</b>	<b>44,5</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>–</b>	<b>42,0</b>	<b>38,8</b>	<b>3,2</b>

**Mittellandkanalgebiet**

Gütermotorschiffe	136,3	89,2	65,3	23,9	47,1	41,1	6,1
Tankmotorschiffe	25,1	24,1	20,3	3,8	1,0	–	1,0
Güterschubleichter	0,4	0,2	–	0,2	0,2	0,2	–
Tankschubleichter	2,5	2,5	2,5	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>164,3</b>	<b>115,9</b>	<b>88,1</b>	<b>27,9</b>	<b>48,3</b>	<b>41,3</b>	<b>7,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Gütermotorschiffe	1 494,7	820,3	469,1	351,2	674,4	474,8	199,5
Tankmotorschiffe	667,6	369,7	116,2	253,5	297,9	216,4	81,5
Güterschubleichter	56,6	19,4	3,0	16,5	37,2	20,1	17,0
Tankschubleichter	9,9	7,0	1,0	6,0	2,9	0,7	2,2
<b>Zusammen</b>	<b>2 228,8</b>	<b>1 216,5</b>	<b>589,3</b>	<b>627,2</b>	<b>1 012,3</b>	<b>712,1</b>	<b>300,2</b>

**Rheingebiet**

Gütermotorschiffe	3 115,5	1 233,7	353,3	880,4	1 881,8	650,5	1 231,3
Tankmotorschiffe	1 398,2	640,3	149,8	490,4	757,9	506,0	252,0
Güterschleppkähne	8,8	5,3	–	5,3	3,6	2,5	1,1
Güterschubleichter	2 564,5	2 440,9	40,8	2 400,1	123,6	57,1	66,5
Tankschubleichter	117,7	70,3	41,3	29,0	47,4	44,4	3,1
Trägerschiffsleichter	12,4	9,8	1,6	8,3	2,5	–	2,5
<b>Zusammen</b>	<b>7 217,0</b>	<b>4 400,2</b>	<b>586,8</b>	<b>3 813,4</b>	<b>2 816,8</b>	<b>1 260,4</b>	<b>1 556,5</b>

